

Comité de
recherche en
technologie
portuaire

Association – Lannion

Lettre du
C RTP

Janvier - 2011



www.crtp.asso.fr

Comité de Recherche en Technologie Portuaire

Le CRTP est une association loi 1901

L'appellation exprime en quelques mots la volonté de sociétés et de ses différents membres de faire évoluer les technologies applicables dans le domaine portuaire par des échanges d'informations, des confrontations de situations, des tests sur le terrain.

Poussés par une passion commune de la mer, les membres du CRTP ont fait ce choix de s'associer pour adapter l'environnement portuaire aux exigences du XXIème siècle.

Le mot de notre président

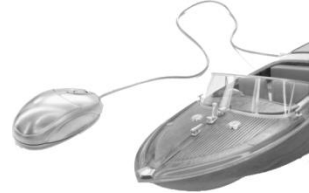
Nous sommes déjà en 2011. Avec l'émergence des nouvelles technologies dues à l'explosion du web et de ses dérivés, des systèmes de gestion et d'exploitation ont été inventés, validant le pari de certaines sociétés sur ce mode de communication.

Mais il a tout de même fallu tâtonner quelque peu avant d'exploiter ces nouveaux supports.

De nouvelles sociétés nous ont rejoint, nous confortant aussi dans notre démarche innovante.

2011 s'annonce donc comme une année riche pour le CRTP avec plusieurs innovations qui seront présentées au prochain Salon Nautique, prouvant la justesse et l'ambition de nos réflexions.

Contact association : 06 80 88 42 36



Nautic 2010

Présent sur le stand Côtes d'Armor (CAD22), le CRTP a attiré un grand nombre de responsables portuaires qui ont fait la démarche de venir nous rencontrer.

Modernisation des outils, valorisation des espaces existants, services aux plaisanciers et exploitation portuaire au sens large ont été à l'ordre du jour.

MGPort, filiale en charge des activités maritimes de la société MGDIS, a présenté durant tout le salon les nouvelles évolutions importantes du logiciel d'exploitation portuaire Marina qui aujourd'hui est dénommé My Marina.

Azimut Communication et Netabord étaient également présents sur ce stand.

Le salon vu de notre hublot

Une navigation parisienne sous la neige, mais de nombreuses escales sur notre stand 1G40.



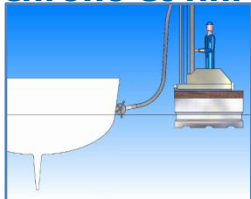
De gros efforts sur le thème de l'accueil des plaisanciers.

Le retour de MGDIS en premier plan avec sa nouvelle génération de logiciel d'exploitation portuaire « My Marina » a marqué les esprits.

Malgré une baisse de fréquentation, le bilan est positif.

L'ambiance sur l'ensemble des stands était peu festive depuis 2 ou 3 ans, où sont passés les huitres, les binious, les grands rendez-vous médiatiques... ?

Des bateaux lavés en 15 minutes chrono et fini l'anti-fouling



Un système de nettoyage de carènes à flot fonctionnant avec des brosses permet de nettoyer les bateaux jusqu'à 9 mètres de long et 3 mètres de large.

Le bateau est remorqué par un filin et un treuil commandé de la console.

Les brosses s'ajustent automatiquement et la pression de

contact est réglable à partir de la console.

En passant 6 à 9 fois dans la machine par an, il n'y a plus besoin de mettre de l'anti-fouling.



Ce système innovant est réalisé par la société BIOCEAN.

Un plan de port en 3D pour fin 2011 ?

La démonstration de la société Suboceana concernant la valorisation du patrimoine par des supports 3D en temps réel, en mixant les nouvelles technologies, a lancé un nouveau débat.

Quelle place pourrait prendre l'image 3D dans les logiciels de gestion portuaire ? Quelle valeur ajoutée ?

De nouvelles recherches et expérimentations seront suivies et soutenues par le CRTP.

Visites virtuelles de sites sous-marins, guide en téléphonie mobile, simulation de plongée, sites web et Internet 3D, Serious Game...



Infos ou intox ?

L' AIS pour les plus de 10 mètres en 2012 ?

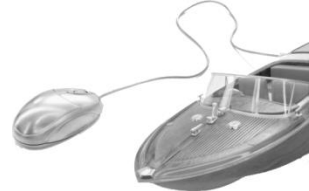
Petit rappel : trafic maritime et position

Le transpondeur AIS* permet de voir et d'être vu par des navires de commerce mais également tous les bateaux équipés.



Ce système a un GPS intégré, il fonctionne sur fréquence VHF et permet de vous identifier avec votre course, votre vitesse et de vous positionner.

* AIS Automatic Identification System



Du nouveau sur votre mobile

Connexion mobile et base de données portuaire

Dans l'esprit d'assurer une veille technologique intéressant le domaine portuaire, une démonstration de connexion avec une base de données d'un logiciel d'exploitation portuaire compatible et d'un téléphone portable android a été présentée durant le salon nautique par la société MGDIS éditeur du nouveau logiciel My Marina.



Connexion web, URL, login, mot de passe, consultation des places disponibles dans le port en direct, calcul du tarif par rapport au bateau... **toutes ces informations sont disponibles et simples d'utilisation pour l'agent portuaire (pas de double saisie).**

Les travaux « applications mobiles » présentés, ont été approuvés et validés par le CRTP.

Bravo Mister Wanig !

La simulation numérique du vent pour contrôler l'estuaire de la Loire

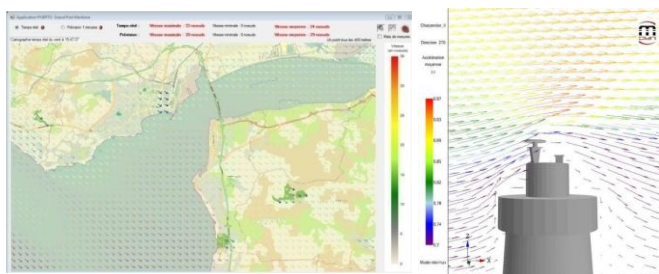
Une application pour visualiser en temps réel et à l'échelle locale, les vitesses et les directions du vent a été mise en place dans le Grand Port Maritime de Nantes-Saint Nazaire.

A partir de capteurs de mesure, RT Windmap de Méteodyn calcule et interpole le vent sur la totalité du site.

L'objectif est d'améliorer la sécurité des zones de navigations et de leurs utilisateurs.

Des projets similaires sont en cours d'étude au niveau du CRTP pour des applications pour les ports de plaisance.

Cartographie temps réel du GPM Nantes-Saint Nazaire.



Une station météo sur Internet pour les Marinas, ports de pêche et plaisanciers

Un ensemble de capteurs : girouette, baromètre, température complètement statique sans pièces mobiles, dont les données sont disponibles sur Internet .

Cette solution technique de la société Netabord a été conçu également pour mettre à la disposition des plaisanciers et des pêcheurs les mesures météo locales. Elle est consultable par Wifi sur la page d'accueil du réseau Netabord quand le port est déjà équipé ou sur internet par l'intermédiaire d'une clef 3G ou d'un Smartphone.



Le rafraichissement des mesures se fait au niveau des capteurs toutes les secondes.

Alors que les données consultables sur internet sont rafraichies toutes les minutes, l'historique des données est stocké sur 12 mois et consultable en ligne.

La bateauthèque du CRTP

La bateauthèque du CRTP, élaborée à partir des données des constructeurs ou architectes web des professionnels est toujours d'actualité.

Elle dispose de près de 8 000 fiches bateaux proposées par certains membres puis validées par la commission CRTP concernée.

Le CRTP participe à l'organisation du prochain salon nautique de Paris 2011 pour le stand des Côtes d'Armor.

Si vous souhaitez participer à cette aventure, merci de prendre contact avec notre délégué général Pierrick Beaulieu au 06 80 88 42 36.

Comité de
recherche en
technologie
portuaire

Association – Lannion

Un
grand
merci

cad22

Nous remercions toute l'équipe du CAD22 et JAV
Conseil qui ont su, une fois de plus, valoriser les
Côtes d'Armor et les innovations dans le domaine
maritime et portuaire lors du salon nautique 2010.



Comité de Recherche en Technologie Portuaire